

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ V ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
«SUNOIL-KROSS»

ЗМАГАНЬ V ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ
«SUNOIL-KROSS»

“09-10 ” листопада 2019 року

Харківська обл. ,с.Черкаська Лозова
місто

«Черкаська Лозова»
назва траси

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
В.О. Директора
ФАУ

Шредер М.О./
“ ” 2019р.

м.п.

УЗГОДЖЕНО
Голова Комітету кросу ФАУ

/Авальяни Ю.В./
“ ” 2019р.

м.п.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Президент Автомобільного клубу «Харків»

Беседін О.М.
“ ” 2019р.

м.п.

ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ V ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА ЛЕГКОВИХ
АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ V ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

«SUNOIL-KROSS»

“09-10 ” листопада 2019 року

Харківська обл., с. Черкаська Лозова
місто

«Черкаська Лозова»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з зазначенням розміщення траси, інших установ.

Доповнення 3. Схема розташування та руху автомобілів в парку сервісу.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма титульного напису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>середа</u> <u>(16.10.2019)</u>	Відкриття прийому заявок на адресу: avto-sport@ukr.net
<u>четвер</u> <u>(01.11.2019)</u>	Закінчення прийому заявок
<u>п'ятниця(08.11.2019)</u> <u>18:00...20:00</u>	Попередня адміністративна та технічна перевірка в: Харківська обл., Дергачівський район, с. Черкаська Лозова, траса «Черкаська Лозова»
<u>Субота (09.11.2019)</u> <u>08.00...09.30</u>	Адміністративна перевірка на :траса «Черкаська Лозова»
<u>09.40...09.55</u>	Збори організаторів і учасників на трасі «Черкаська Лозова» (штаб)
<u>10.00...12.00</u>	Тренувальні заїзди
<u>12.00...13.30</u>	Контрольні заїзди
<u>13:40...14:30</u>	Перерва
<u>14.30...16.00</u>	Попередні заїзди (при необхідності).
<u>Неділя (10.11.2019)</u> <u>08.15...09.15</u>	Передстартовий технічний та медичний контроль
<u>09.15...09.30</u>	Бріфінг
<u>09.30...10.00</u>	Урочисте відкриття змагання, парад спортсменів
<u>10.10...11.40</u>	1 серія фінальних заїздів
<u>11.40...13.10</u>	2 серія фінальних заїздів
<u>13.10...14.40</u>	3 серія фінальних заїздів
<u>14:50</u>	Публікація попередніх офіційних результатів
<u>15:20</u>	Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Дніпропетровський обласний автомобільний клуб, Автомобільний Клуб «Харків» уповноважений на проведення автомобільного змагання організовує **Чемпіонат України з автомобільного кросу «SUNOIL-KROSS»**, який входить до заліків:

- V етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- V етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;

Назва змагання: V етап Чемпіонату України «SUNOIL-KROSS», які відбудуться: **09-10 листопада 2019 року**, в **Харківській області, Дергачівському районі, селищі Черкаська Лозова**, на трасі **«Черкаська Лозова»**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним та Стандартним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2019 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2019 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Політуха О.О. - голова Дергачівської рай адміністрації;
Члени Оргкомітету: Федорчук Е.Д.; Юрченко В.М.

Адреса постійного Секретаріату: e-mail: avto-sport@ukr.net

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Калниш Світлана. (Київ) ОН.28.0001.19
Спортивні Комісари:	Поднос Сергій (Харків) ОН.28.0049.19 Звягін Дмитро (Харків) 01.28.0013.19 Малишева Анастасія (Харків) 03.20.0051.19
Секретар КСК	Головко Андрій (Харків) 01.28.0002.19
Директор змагання:	Антонов Віктор (Харків) 01.28.0003.19
Начальник безпеки змагання:	Коржов Сергій (Харків) 02.20.0056.19
Начальник дистанції	Стрілецький Сергій (Харків) 01.28.0012.19
Начальник парку сервісу	Авальяні Юрій (Запоріжжя) ОН.28.0018.19
Технічний Комісар:	Головко Максим (Харків) 02.20.0083.19
Технічний контролер	Скрябін Ростислав (Кам'янське) 01.28.0010.19
Головний хронометрист змагання:	Лиманчук Євген (Харків) 02.20.0044.19
Суддя старту-фінішу:	

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – **траса «Черкаська Лозова»**, розташування траси: **Харківська область, Дергачівський район, селище Черкаська Лозова.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1100**, ширина в метрах: **12мін., 16макс.**, ширина стартової прямої в метрах **14**, перепади висоти в метрах **42**, кількість правих поворотів **4**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **10** мін, **50**макс., характер покриття – **чергування ділянок з укатаним чорноземом та глиняних ділянок.**

Дистанція змагання : **19,8** км (для трьох заїздів по 6 кіл), мінімальна дистанція **4** кола (4,4 км).

Довжина додаткової (скороченої) доріжки **950** м. довжина “дощової” доріжки **1000**м, довжина резервної доріжки **1000** м.

Рух по всім доріжкам: **проти годинникової стрілки.**

Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою 0,5-1,5 м.

Для виключення “зрізок” траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1 шт.**, синього - **3 шт.** (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер : прапор розміром 80х60 см синього і червоного кольорів.

Ліцензія спортивного об'єкту (план безпеки)

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8С	- автомобілі підготовлені згідно пункту 3.1 ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ ДО АВТОМОБІЛІВ ЧЕМПІОНАУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. Включно з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2WDOPEN)
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст.

	251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 даного Регламенту;
2-залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 даного Регламенту. - а також автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) даного регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.
5- залікова група UTV включно з наступними технічними вимогами: до бокового захисту транспортного засіб	- автомобілі групи UTV з робочим об'ємом 1000см ³ та 1000 см ³ турбо.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату (Кубку) України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до *01.11.2019 року* адресувати у Секретаріат змагання на адресу: м.Харків, пр.Гагаріна 183а заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані на e-mail: avto-sport@ukr.net до 01.11.2019 р. при умові підтвердження їх заявою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний світлофор (процедуру роботи буде оголошено на предстартовому брифінгу) або прапор згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені: Заявочні внески етапу Чемпіонату України з автомобільного кросу сплачуються організатором :

Внесок при умові його оплати в строк більш ніж 7 днів (включно) до дня адміністративної комісії, в грн.	Внесок при умові його оплати менш ніж за 7 днів до день адміністративної перевірки, в грн.	Внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

1000	1200	1500
без обов'язкової реклами Організатора:		
Внесок при умові його оплати в строк більш ніж 7 днів (включно) до дня адміністративної комісії, в грн.	Внесок при умові його оплати менш ніж за 7 днів до день адміністративної перевірки, в грн.	Внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
2000	2400	3000

- за команду	- 500,00 грн.;
--------------	-----------------------

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ).

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати пільгового та стандартного стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати з обов'язковою видачею учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску. Картка банку одержувачу Приват 4149 4996 5032 8097 Головка Максим Андрійович (при перерахуванні коштів до суми додати 0,5 %)

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд –призовий фонд у грошовому еквіваленті відсутній .

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками (обов'язково), інші призи відсутні .

4.3.3. Перелік інших нагород: інші нагороди відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК FAU.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК FAU).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК FAU).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

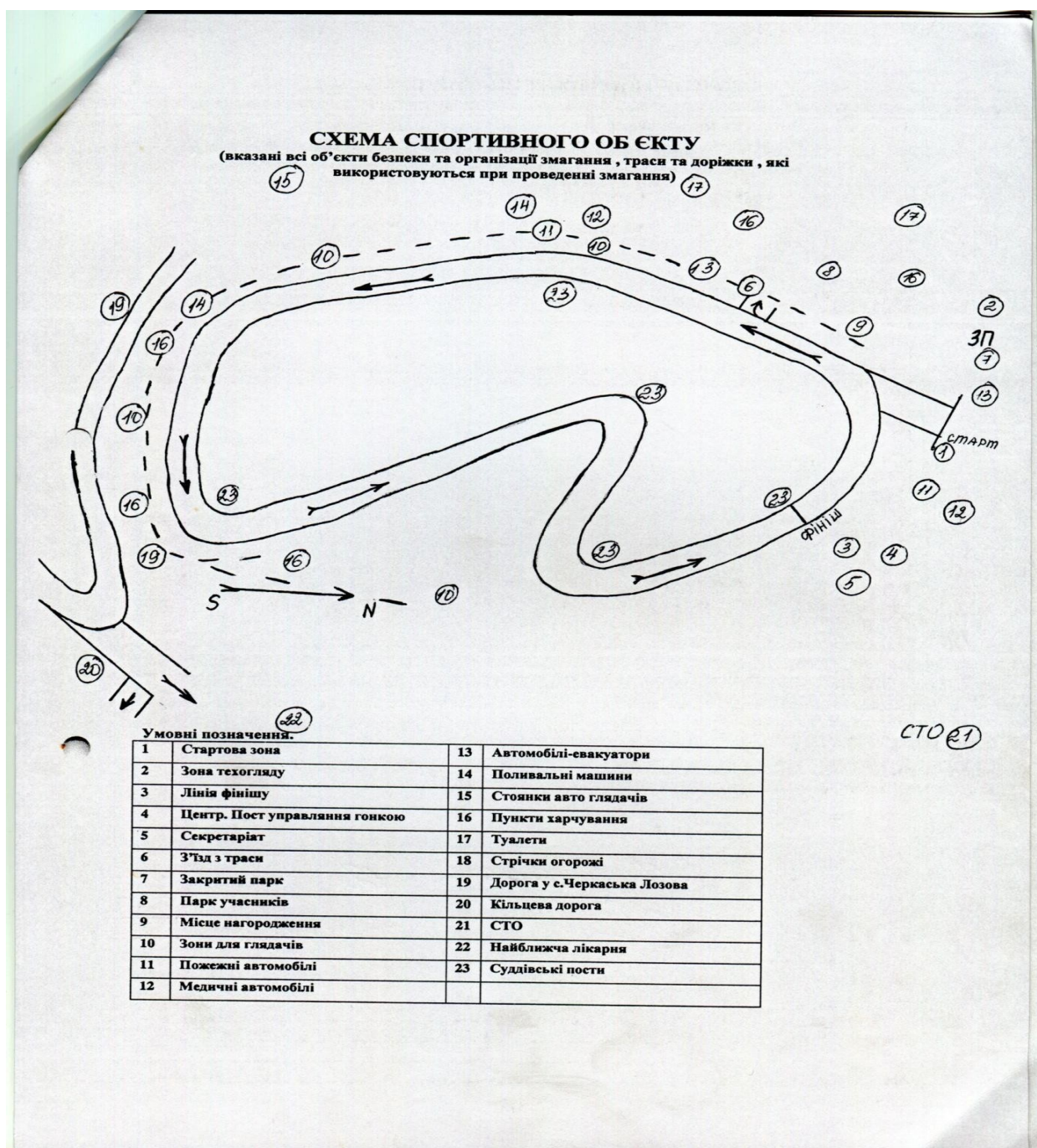
5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде засуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Доповнення 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

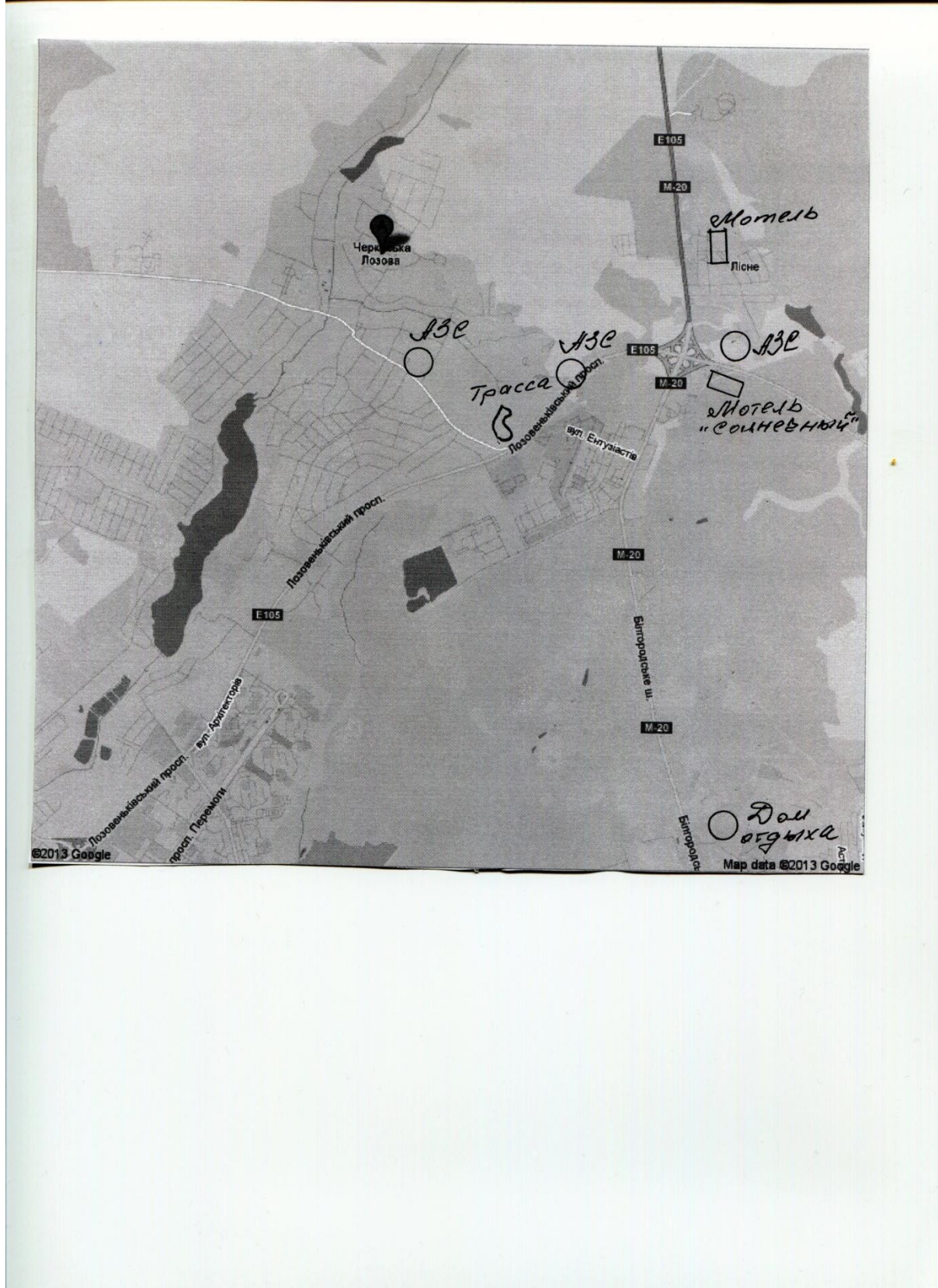
- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Доповнення 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.



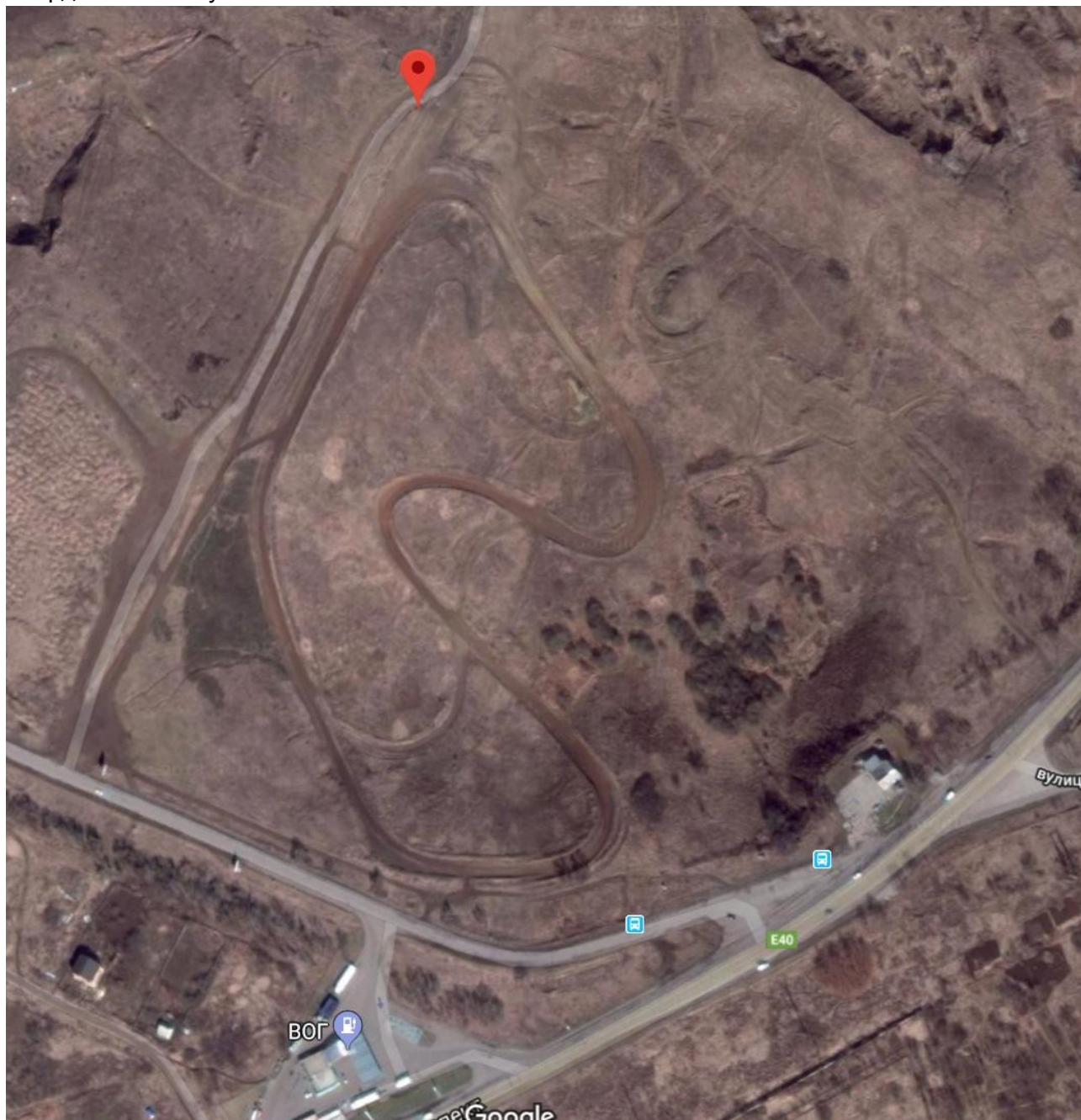
Доповнення 3. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.



Доповнення 4. Схема розташування та руху автомобілів в парку сервісу.

1-41 (10 * 7) м. Розташування учасників змагання в парку сервісу.

Координати штабу 50°05'48.4"N 36°14'28.4"E



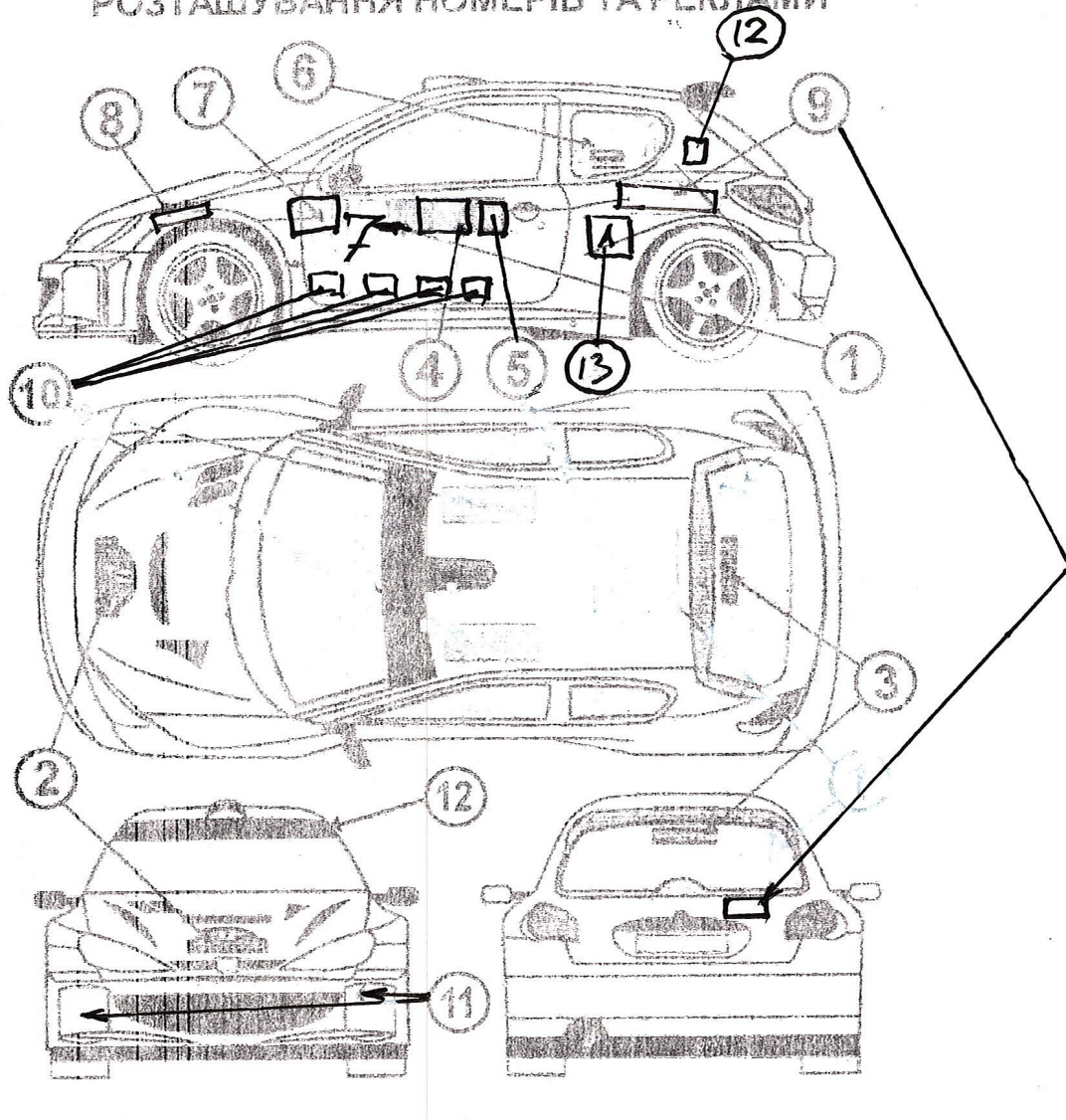
Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували																						
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	18	15	13	10	8	4	1																
19	15	12	10	7	4	1																	
20	12	9	7	4	1																		
21	9	7	4	1																			
22	6	4	1																				
23	4	1																					
24	1																						

Додаток 2

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



1. Стартовий номер
2. Емблема генерального спонсора
3. Спонсор
4. Спонсор
5. Спонсор
6. Прізвище та національний флаг водія
7. Спонсор
8. FAU
9. Спонсор
10. Спонсор